

De lucht boven Nederland

Een gewone journaaluitzending met Philip Freriks met als eerste bericht de klimaatsverandering volgens de computers van het KNMI. Ze voorspellen zachte winters, warme droge zomers en veel meer regen. Het tweede bericht gaat over de vuilste streken in de wereld als het gaat om stikstofoxiden in de lucht. Zuidelijk Nederland valt in de prijzen; op de kaart is dit gebied knalrood. Philip meldt verder dat deze stikstofvervuiling komt van het verkeer en de zware industrie. Dit keer gaat het niet om voorspellingen van een computer, maar over feitelijke registratie door een satelliet. Als klap op de vuurpijl deelt hij mee dat jaarlijks 5000 Nederlanders aan deze luchtvervuiling sterven.

En ik al die jaren maar denken waar de overheid haar optimisme vandaan haalt dat water, bodem en lucht de afgelopen jaren schoner zijn geworden, en waar ze een troonrede al vele jaren geleden mee liet beginnen. Waar halen vele in rechtse bladen schrijvende journalisten hun waarheid vandaan dat de grote milieuproblemen zijn opgelost? Welke metingen tonen volgens de auto-industrie aan dat de lucht tegenwoordig vuiler een auto ingaan dan ze er via de uitlaat weer uitkomt? Waarmee is de bewering ooit gestaafd dat de economische groei is losgekoppeld van groeiend milieubedrijf?

Al die tijd zie je hoe in bossen van Zuid-Nederland de braam als stikstofminner alles toedekt ten koste van honderden soorten bosplanten, mossen en paddestoelen. Nee, voor mij bevestigde Philip Freriks niets dat ik al niet wist. Ik begreep alleen nooit al die rasoptimisten. Hoe kun je in hemelsnaam denken dat ons handelen zonder gevolgen blijft voor de natuur en de mensen in dit land?

Na het journaal volgt de reclame. Zeker drie automerken passeren de revue, stoer rijdend door maagdelijke natuur en langs zandsteenkathedralen.

Ik tel ondertussen de 5000 doden op bij de verkeersdoden. 6100 als ik mij niet vergis. Dat zijn er in tien jaar 65.000. Zijn wij even blij dat we rijden.

Jaap Dirkmaat, voorzitter Das & Boom